

Protokół Nr 31/20201
z posiedzenia
Komisji Infrastruktury
Rady Powiatu w Lublinie
z dnia 22 kwietnia 2021 r.

W dniu 22 kwietnia 2021 r. o godz. 10:00 odbyło się posiedzenie Komisji Infrastruktury VI kadencji Rady Powiatu w Lublinie. Członkowie Komisji Infrastruktury obradowali za pomocą środków porozumiewania się na odległość – służbowych tabletów.

W posiedzeniu uczestniczyli: Kłapeć Andrzej, Winiarski Mateusz, Pulińska Iwona, Sieńko Zofia, Udrycka Magdalena, Wójcik Robert. Dodatkowo na spotkaniu obecny był Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach – Tomasz Jabłoński oraz Naczelnik Wydziału Inwestycji Komunikacja, Transportu i Drogownictwa – Krzysztof Kozieł.

Proponowany porządek obrad przedstawia się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Przyjęcie zaproponowanego porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w Lublinie w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej.
5. Sprawy bieżące.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1

Obrady Komisji otworzył Przewodniczący Komisji – Andrzej Kłapeć, witając wszystkich zebranych. Na podstawie listy obecności stwierdzono, że w chwili rozpoczęcia posiedzenia komisji obecnych było 6 Członków Komisji, co stanowi kworum przy którym Komisja może obradować.

Ad. 2

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie w obecności 6 członków Komisji.

Ad. 3

Protokół z ostatniego posiedzenia Komisji został udostępniony Członkom w programie e-Sesja. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie nad jego przyjęciem. Uwag do protokołu nie zgłoszono, wobec czego protokół został przyjęty.

Ad. 4

Realizując kolejny punkt obrad Przewodniczący Komisji – Andrzej Kłapeć poprosił Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Drogownictwa – Krzysztofa Kozieła

o przedstawienie uzasadnienia do uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej.

Pan Naczelnik wyjaśnił, że Powiat Lubelski ubiega się o objęcie dopłatą z Funduszu Rozwoju Autobusowego w roku 2021 kolejnej linii komunikacyjnej, poprzez złożenie wniosku w dodatkowym naborze ogłoszonym przez Wojewodę Lubelskiego w dniu 16 kwietnia 2021 r. Będzie to 11 linia realizowana w ramach powiatowych przewozów pasażerskich, przebiegająca przez miejscowości: Antoniówka, Jabłonowo, Maciejów, Maciejów Stary, Słupeczno, Wysokie, Tarnawka Druga, Zakrzew, Ponikwy, Wólka Ponikiewska, Targowisko, Biskupie. Składanie wniosków kończy się 23 kwietnia 2021 r.

Zgodnie z art. 22 ust. 1-2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123, z późn. zm.), dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie ww. umowy, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Radny Mateusz Winiarski zapytał, czy jest możliwość uruchomienia komunikacji na trasie Bełżyce - Lublin przez miejscowości Radawiec Duży i Tereszyn, tak jak zgłaszał to i prosił o jej uruchomienie Radny Konrad Banach?

Naczelnik Kozieł odpowiedział, że musi sprawdzić to w dokumentach i udzieli odpowiedzi w terminie późniejszym.

Przewodniczący Komisji – Andrzej Kłapeć zapytał, czy nowopowstała filia Wydziału Komunikacji, Transportu i Drogownictwa w Gminie Głusk jest już w pełni wyposażona i wszystko idzie zgodnie z planem?

Pan Naczelnik odpowiedział, że wszystko przebiega zgodnie z planem, tylko czekają na transport sprzętu -rutera, który musi być rekomendowany przez Państwową Wytwórnię Papierów Wartościowych, a obecnie jest on sprowadzany z USA. Jego transport i dostarczenie do Polski planowane jest na drugą połowę maja. Bez tego rutera nie można uruchomić filii, a nie ma możliwości zastąpienia go innym sprzętem.

Wobec braku innych pytań Przewodniczący Komisji przeszedł do głosowania.

Projekt uchwały Rady Powiatu w Lublinie w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej został pozytywnie zaopiniowany następującym stosunkiem głosów: ZA – 6, PRZECIW – 0, WSTRZYMAŁO SIĘ – 0

Ad. 5

W ramach spraw bieżących, jako pierwsza głos zabrała Radna Zofia Sieńko, która zwróciła uwagę na jakość wykonywanych prac remontowych („lepienie dziur”) na drodze tzw. „Tatarówce” w Zemborzycach. Radna zauważyła, że przy takim natężeniu ruchu, jaki panuje na tej drodze, takie remonty wytrzymają nie dłużej niż 1 tydzień.

Dyrektor Jabłoński wyjaśnił, że jest to tzn. szybkie uzupełnianie ubytków w jezdni na zimno. Dopiero przy sprzyjających warunkach pogodowych i odpowiedniej temperaturze będzie możliwe porządne wykonanie remontów dróg.

Przewodniczący Komisji – Andrzej Kłapeć wspomniał, że było kiedyś planowane wykonanie badań natężenia ruchu na drogach powiatowych. Pan Kłapeć zapytał, czy było to wykonane, czy może dopiero jest planowane do wykonania?

Dyrektor Jabłoński odpowiedział, że na niektórych drogach jest to wykonywane. Było tak w poprzednich latach, jest robione także w tym roku. Generalnie powinno być to wykonywane co 5 lat.

Pan Kłapeć dodał, że chciałby aby Komisja Infrastruktury dostała takie informacje po przeprowadzonym badaniu natężenia ruchu. Czy ten ruch wzrasta, jak to wpływa na standardy zimowego utrzymania dróg?

Dyrektor Jabłoński poinformował, że ruchu na pewno wzrasta, a jeżeli będzie taka potrzeba to może przygotować krótką informację na ten temat.

Głos zabrała ponownie Radna Zofia Sieńko, która przypominała o planie remontu dróg, który Radni mieli dostać, a do tej chwili go nie mają.

Dyrektor Jabłoński powiedział, że jest on jeszcze w opracowywaniu i jak będzie gotowy to zostanie przesłany zainteresowanym Radnym. Ponadto poinformował, że wszystkie remonty dróg powiatowych są jeszcze przed nami, podobnie jak niektóre rozstrzygnięcia przetargowe.

Przewodniczący Kłapeć zapytał, czy udało się zakupić nowa skrapiarkę dla Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach?

Dyrektor ZDP – Tomasz Jabłoński wyjaśnił, że w tym momencie są wymieniane zbiorniki na skrapiarce i na moment rozpoczęcia remontów sprzęt będzie gotowy.

Głos zabrał jeszcze Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Drogownictwa – Krzysztof Kozieł, który udzielił jeszcze kilku wyjaśnień dotyczących zapytania Radnego Mateusza Winiarskiego na temat możliwość uruchomienia komunikacji na trasie Bełżyce – Lublin.

Pan Naczelnik poinformował, że jeżeli trasa linii autobusowej miałaby swój przystanek końcowy w Lublinie, to nie ma możliwości zgłoszenia takiego połączenia do projektu, gdyż wymaga to podpisania porozumienia z Miastem Lublin. Gdy organizatorem przewozów jest Powiat to trasa linii komunikacyjnej musi przebiegać w granicach tego powiatu, przez przynajmniej dwie gminy.

Radna Zofia Sieńko dodała, że trasa pomiędzy Bełżycami a Konopnicą byłaby bardzo potrzebna szczególnie dla dzieci i młodzieży dojeżdżających do szkół.

Dyrektor ZDP - Tomasz Jabłoński poinformował ponadto, co dzieje się w kwestii inwestycji drogowej w Krężnicy Okrągłej. Występują tam po sezonie zimowym pewne uszkodzenia na przebudowywanej drodze. Od 4 maja będzie tam remontowany 1,5- metrowy pas drogi wraz z frezowaniem.

Ad. 6

Wobec wyczerpania tematyki posiedzenia Przewodniczący Komisji zamknął obrady.
Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokolant:

Izabela Gołoś

Przewodniczący Komisji

Andrzej Kłapeć