

Protokół Nr 60/2023
z posiedzenia
Komisji Infrastruktury
Rady Powiatu w Lublinie
z dnia 23 lutego 2023 r.

W dniu 23 lutego 2023 r. o godz. 10:00 odbyło się posiedzenie Komisji Infrastruktury VI kadencji Rady Powiatu w Lublinie.

W spotkaniu udział wzięło 7 członków Komisji Infrastruktury (w tym 1 osoba uczestniczyła zdalnie) – lista obecności w załączeniu (**zał. Nr 1**) oraz Dyrektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Drogownictwa – Krzysztof Kozieł, Dyrektor Wydziału Rozwoju i Współpracy – Pełnomocnik Zarządu ds. Strategii i Rozwoju – Waldemar Wapiński, Dyrektor Wydziału Geodezji – Michał Zawisłak, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach – Bożena Pajduszewska. (**zał. Nr 2**).

Porządek obrad przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Przyjęcie zaproponowanego porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w Lublinie w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040).
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w Lublinie w sprawie wspólnej realizacji projektu „e-Geodezja II - uzupełnienie cyfrowego zasobu geodezyjnego województwa lubelskiego” w ramach Funduszy Europejskich dla Lubelskiego na lata 2021 — 2027 Działanie 2.1 Cyfrowe Lubelskie współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w Lublinie zmieniającego uchwałę nr XXXVII/429/2021 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w Lublinie w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.
8. Sprawy bieżące.
9. Zamknięcie posiedzenia

Ad 1. Obrady Komisji otworzyła Wiceprzewodnicząca Komisji – Magdalena Udrycka, witając wszystkich zebranych. Na podstawie listy obecności stwierdzono, że w chwili rozpoczęcia posiedzenia komisji obecnych było 7 Członków Komisji, co stanowi kworum przy którym Komisja może obradować.

Ad 2. Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie, w obecności 7 Członków Komisji.

Ad 3. Protokół z ostatniego posiedzenia Komisji (tj. 26.01.2023 r.) został udostępniony Członkom w programie e-Sesja. Wiceprzewodnicząca Komisji zarządziła głosowanie nad jego przyjęciem. Uwag do protokołu nie zgłoszono, wobec czego protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad 4. W dalszej kolejności Wiceprzewodnicząca Komisji zwróciła się z prośbą do Pana Waldemara Wapińskiego, o przedstawienie uzasadnienia do projektu uchwały dotyczącej przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040).

Dyrektor Wydziału Rozwoju i Współpracy przekazała, że Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej będą jednym z dokumentów wymaganych przez Unię Europejską do aplikowania o dotacje unijne w perspektywie finansowej 2021-2027 dla projektów z zakresu transportu i mobilności dla miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych.

Na mocy Porozumienia jednostek samorządu terytorialnego w sprawie określenia zasad współpracy w ramach Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 15 czerwca 2021 r. (dalej: Porozumienie LOM) Miasto Lublin zawarło umowę z firmą TRAKO Projekty Transportowe na opracowanie „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040)”. Dokument powstał dla wszystkich Partnerów Porozumienia LOM, w skład którego weszły 22 gminy: Gmina Lublin, Gmina Bełżyce, Gmina Bychawa, Gmina Garbów, Gmina Głusk, Gmina Jabłonna, Gmina Jastków, Gmina Kamionka, Gmina Konopnica, Gmina Miasto Lubartów, Gmina Lubartów, Gmina Łęczna, Gmina Mełgiew, Gmina Nałęczów, Gmina Niedzwica Duża, Gmina Niemce, Gmina Piaski, Gmina Spiczyn, Gmina Strzyżewice, Gmina Miejska Świdnik, Gmina Wojciechów oraz Gmina Wólka, oraz powiaty: lubelski, lubartowski, łużyński, puławski i świdnicki.

Opracowany przez firmę TRAKO Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (dalej: SUMP) wypełnia rekomendację Komisji Europejskiej dla SUMP i cechuje się m.in: długoterminową wizją oraz przejrzystym planem wdrożenia, podejściem partycypacyjnym, zbilansowanym i zintegrowanym rozwojem wszystkich środków transportu.

Plan Mobilności to koncepcja zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności miejskiej. Głównym celem SUMP jest dążenie do podnoszenia jakości życia mieszkańców miast i ich obszarów funkcjonalnych oraz obniżanie wpływu transportu na środowisko. SUMP jest strategią długoterminową, nastawianą na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia.

Dla prawidłowego rozwoju zrównoważonej mobilności w LOM niezbędne będzie cykliczne monitorowanie wdrażania dokumentu za co odpowiadać będzie Stowarzyszenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego powołane przez Zebranie Założycielskie w dniu 23 listopada 2022 r.

Pan Dyrektor Wapiński podsumowując dodał, że ten plan ma zapewnić szeroką współpracę pomiędzy gminami ościennymi a miastem Lublin, uwzględniając potrzeby obu stron w równym stopniu. Transport ma być zrównoważony w każdej dziedzinie planowania komunikacji tranzytowej, komunikacji miejskiej, komunikacji podmiejskiej, ma uwzględniać potrzeby gmin otaczających Lublin, jak i potrzeby mieszkańców Lublina.

Członek Zarządu – Grzegorz Kozioł poinformował ponadto, że do wspomnianego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wchodzi także część gmin z powiatu lubartowskiego. Zintegrowany transport mobilny (miejski, powiatowy i gminny) obejmować będzie m.in. kolej, ścieżki rowerowe, transport autobusowy i lotniczy – stworzenie wspólnej sieci transportu mobilnego (jeden bilet na cały odcinek trasy przejazdu w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym).

Radny Mateusz Winiarski poruszył temat ścieżek rowerowych, z terenu Gminy Jabłonna, których nie ma ujętych na mapie w omawianym planie.

Dyrektor Wapiński wyjaśnił, że przy opracowywaniu tego projektu, wszystkie gminy zgłaszały swoje zapisy ze strategii lokalnych, które następnie zostały przeniesione do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. To co gminy przewidywały do budowy na swoim obszarze lokalnym zostało umieszczone w tym planie.

Powiat nie może narzucać nic z góry gminom i nie może ingerować w ich plany. Dyrektor dodał, że załączona mapka jest elementem poglądowym i pokazuje tylko rozkład sieci na terenie powiatu lubelskiego, a to z treści planu wynika, że budowana sieć powinna być spójna i ciągła.

Wobec braku innych pytań, Wiceprzewodnicząca przystąpiła do głosowania. Komisja postanowiła pozytywnie zaopiniować projekt ww. uchwały następującym stosunkiem głosów: **ZA – 7, PRZECIW – 0, WSTRZYMAŁOSIĘ – 0 (zał. Nr 3).**

Ad 5. Realizując kolejny punkt porządku obrad, Wiceprzewodnicząca Komisji – Magdalena Udrycka poprosiła Dyrektora Wydziału Geodezji – Pana Michała Zawisłaka o przedstawienie uzasadnienia do projektu uchwały Rady Powiatu w Lublinie w sprawie wspólnej realizacji projektu „e-Geodezja II - uzupełnienie cyfrowego zasobu geodezyjnego województwa lubelskiego” w ramach Funduszy Europejskich dla Lubelskiego na lata 2021 — 2027 Działanie 2.1 Cyfrowe Lubelskie współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Dyrektor Zawisłak przedstawił rys historyczny projektu e-Geodezja i podkreślił, że od początku, całemu temu projektowi przyświecała idea e-usług, czyli przeniesienia papierowych odwzorowań na nośniki elektroniczne, co podniesie jakość informacji. W związku z podjęciem prac przygotowawczych projektu pn.: „e-Geodezja II - uzupełnienie cyfrowego zasobu geodezyjnego województwa lubelskiego” planowanego do współfinansowania z Funduszy Europejskich dla Lubelskiego na lata 2021 — 2027 Działanie 2.1 Cyfrowe Lubelskie w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz realizacji w ramach partnerstwa 20 Powiatów: Białskiego, Biłgorajskiego, Chełmskiego, Hrubieszowskiego, Janowskiego, Krasnostawskiego, Kraśnickiego, Lubelskiego (Lider) Lubartowskiego, Łęczyńskiego, Łukowskiego, Opolskiego, Parczewskiego, Puławskiego, Radzyńskiego, Ryckiego, Świdnickiego, Tomaszowskiego, Włodawskiego i Zamojskiego oraz 4 Miast: Białej Podlaskiej, Chełma, Lublina, Zamościa, w celu podjęcia działań koniecznych do rozpoczęcia wspólnego zamierzenia niezbędnym jest podpisanie porozumienia o partnerstwie przez ww. jednostki samorządu terytorialnego.

Podpisanie porozumienia o partnerstwie poprzedzone jest podjęciem uchwał w sprawie wspólnej realizacji projektu przez wszystkie jednostki samorządu terytorialnego przystępujące do partnerstwa. Porozumienie, które jest niezbędnym dokumentem do wniosku o dofinansowanie projektu, zostanie przygotowane przez Lidera – Powiat Lubelski, będzie regulowało kwestie współpracy pomiędzy partnerami, w tym zasady przygotowywania i udzielania zamówień publicznych oraz przepływy środków finansowych.

Projekt „e-Geodezja II uzupełnienie cyfrowego zasobu geodezyjnego województwa lubelskiego” jest kontynuacją realizowanego w latach 2017 – 2021 projektu „e-Geodezja – cyfrowy zasób geodezyjny województwa lubelskiego”.

Planowane działania w projekcie obejmują pokrycie cyfrową ewidencją gruntów i budynków 100 % terenu województwa lubelskiego. Ponadto przewiduje się uruchomienie nowych e-usług oraz zakup sprzętu i oprogramowania. Realizacja ww. zadania ma znaczenie dla rozwoju społeczeństwa informacyjnego i efektywności działania, w tym udostępniania i prowadzenia zasobu, a także dla podniesienia jakości świadczonych usług.

Wobec braku pytań, Radni przystąpili do głosowania. Komisja postanowiła pozytywnie zaopiniować projekt ww. uchwały następującym stosunkiem głosów: **ZA – 7, PRZECIW – 0, WSTRZYMAŁOSIĘ – 0 (zał. Nr 4).**

Ad 6. W tym punkcie obrad Wiceprzewodnicząca Komisji poprosiła Dyrektora Wydziału Komunikacji, Transportu i Drogownictwa – Krzysztofa Koziełą o przedstawienie uzasadnienia do projektu uchwały Rady Powiatu w Lublinie zmieniającego uchwałę nr XXXVII/429/2021 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Dyrektor wyjaśnił, że w związku z wnioskiem mieszkańców w sprawie dodania jednego przystanku na linii komunikacyjnej Bychawa – Boża Wola – Bychawa, położonego w miejscowości Wojdat Annowski, wprowadzenie wnioskowanej korekty przebiegu trasy, wymaga zmiany załącznika do uchwały ws. wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem.

Zgodnie z art. 22 ust. 1-2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464), dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie ww. umowy, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W związku z tym, że radni nie mieli żadnych pytań, Wiceprzewodnicząca przystąpiła do głosowania. Komisja postanowiła pozytywnie zaopiniować projekt ww. uchwały następującym stosunkiem głosów: **ZA –7, PRZECIW – 0, WSTRZYMAŁOSIĘ – 0 (zał. Nr 5).**

Ad 7. Podobnie, jak w poprzednim punkcie, głos zabrał Dyrektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Drogownictwa – Krzysztof Kozieł, który przedstawił uzasadnienie do projektu uchwały Rady Powiatu w Lublinie w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. Dyrektor wyjaśnił, że Powiat Lubelski ubiega się o objęcie dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dodatkowych dwóch linii komunikacyjnych, w naborze dodatkowym w roku 2023. Oprócz dotychczas funkcjonujących szesnastu i planowanych do uruchomienia dwóch (objętych dofinansowaniem, ale jeszcze nie uruchomionych) planowane są dodatkowe dwie nowe trasy:

- 1) Linia nr 15 Wierciszów – Jabłonna-Majątek – Żabia Wola, przebieg trasy przez miejscowości: Wierciszów, Jabłonna Druga, Jabłonna-Majątek, Tuszów, Żabia Wola, Polanówka, Prawiedniki, Osmolice Pierwsze, Pszczela Wola, Żabia Wola.
- 2) Linia nr 16 Niedzwica Duża – Prawiedniki – Piotrowice, przebieg trasy przez miejscowości: Niedzwica Duża, Krebsówka, Marianka, Osmolice Pierwsze, Prawiedniki, Polanówka, Żabia Wola, Pszczela Wola, Osmolice Pierwsze, Piotrowice.

Członek Zarządu – Grzegorz Kozioł dodał, że wnioski te na utworzenie nowych linii komunikacyjnych złożone były na wniosek wójtów trzech gmin: Jabłonna, Strzyżewice oraz Niedzwica Duża.

Następnie Wiceprzewodnicząca Komisji zapytał Radnych, czy mają jakieś pytania do przedmiotowego projektu uchwały.

Wobec braku pytań, Radni przystąpili do głosowania. Komisja postanowiła pozytywnie zaopiniować projekt ww. uchwały następującym stosunkiem głosów: **ZA – 7, PRZECIW – 0, WSTRZYMAŁOSIĘ – 0 (zał. Nr 6).**

Ad 8. W ramach spraw bieżących, Członek Zarządu – Grzegorz Koziół poruszył temat połączeń autobusowych gmin ościennych z Miastem Lublin. Podkreślił, że należy podjąć rozmowy dotyczące wjazdu komunikacji powiatowej do miasta Lublin i zatrzymywania się na przystankach miejskich. Pan Koziół wspomniał, że jest możliwość zorganizowania przewozów powiatowych, gdzie przy zawarciu porozumień międzygminnych, będziemy mogli jako organizator wybrać operatora i zatrzymywać się na przystankach w mieście Lublin, przy założeniu, że część dróg i przystanków była wybudowana z udziałem środków unijnych.

Następnie Wiceprzewodnicząca Komisji – Magdalena Udrycka poprosiła Dyrektora ZDP w Lublinie z/s w Bełżycach – Panią Bożenę Pajduszewską o przedstawienie informacji na temat dróg powiatowych po sezonie zimowym.

Pani Dyrektor poinformowała, że kierownicy Obwodów Drogowych dokonali już inwentaryzacji stanu dróg po sezonie zimowym z podziałem, na te których remontu dokonamy samodzielnie oraz tych zleconych do wykonania firmom zewnętrznym wyłonionym w przetargu. W tym roku została także zmieniona formuła przetargowa – wprowadzono zapis dotyczący systemu rozliczeń firm zewnętrznych od kilometra (w poprzednich latach firmy były rozliczane od tony wbudowanej mieszanki, co było bardzo trudno rozliczyć). Ponadto, w podpisanych umowach, chcemy zagwarantować sobie możliwość badań laboratoryjnych jakości materiałów, których wykonawca będzie używał do wykonania konkretnego zlecenia. Pani Dyrektor poinformowała także, że zostały już wykonane kompleksowe przeglądy serwisowe sprzętu, jakim dysponuje ZDP, zakupiono niezbędne części i wykonano naprawy. Pani Pajduszewska przedstawiła także informacje dotyczące aktualnych postępowań przetargowych na dokumentację projektową dla dwóch inwestycji:

- droga nr 2294L Koworsk-Gałęzów
- droga nr 2268L Osmolice – Nowiny

Obie inwestycje na dokumentację projektową miały przeznaczone w budżecie kwoty w wysokości 200 i 250 tys. zł. Oba przetargi po otworzeniu ofert przewyższyły budżet o 100% i będą ogłoszone ponownie. ZDP w Lublinie z/s w Bełżycach wystąpi także do Zarządu Powiatu w Lublinie o zwiększenie środków na te inwestycje.

Członek Zarządu – Grzegorz Koziół przedstawił także wartość kosztorysową z kosztorysu przedmiotowego remontu drogi nr 2264 tzw. „tatarówka” opiewającą na kwotę 27 mln zł. Do tej kwoty należy jeszcze doliczyć koszt wykupu gruntów - ok. 1,7 mln zł.

Radny Andrzej Kłapeć zapytał jeszcze, czy z zaoszczędzonych środków po zimowym utrzymaniu dróg uda się zakupić wagę do dyspozycji ZDP?

Członek Zarządu – Grzegorz Koziół odpowiedział, że jeśli pojawią się jakieś oszczędności to będą one przeznaczone na wykonanie dokumentacji projektowych.

Radny Mateusz Winiarski poprosił jeszcze o przygotowanie i przedstawienie różnic wynikających z projektów (pomiędzy starą dokumentacją a nową) na drodze Bełżyce-Niedrzwica Duża.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała za przekazane informacje. Więcej głosów w dyskusji nie było.

Ad 9. Wobec wyczerpania tematyki posiedzenia Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała wszystkim zebranych za udział i zamknęła obrady.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokolant:

Izabela Gołoś

Wiceprzewodnicząca Komisji

Magdalena Udrycka